

**SUPERMOTO-WM JEREZ (E)**

**START ERFOLGT**

MSS-Kolumnist Marc-Reiner Schmidt (TM) holte beim Saisonauftakt die Plätze 2 und 3. Der Franzose Thomas Chareyre verbuchte einen Doppelsieg (beide TM).

**ENDURANCE-WM  
LE MANS 24 H**

**HIMMEL UND HÖLLE**

Der 1. Lauf zur Langstrecken-WM erweckte zeitweise das Gefühl eines Aufenthalts in einer Tiefkühltruhe. Nächtliche Temperaturen nahe dem Gefrierpunkt machten Fahrer und Teams besonders zu schaffen. Ebenso wechselten die Bedingungen in der Anfangsphase des Rennens mehrmals von trocken auf nass und sorgten für zahlreiche Stürze. Betroffen war auch Grégory Leblanc vom siegreichen SRC-Kawasaki-Werksteam, der bereits in der ersten Stunde zu Boden ging. Für die Schweizer Teilnehmer zahlten sich die Strapazen jedoch nur beschränkt



Widriges Wetter und zum Schluss Getriebeschaden: MSS-Mitarbeiter Horst Saiger aus dem Team Bolliger Switzerland kämpfte vergeblich. (Foto Tamara Saiger)

aus. Das Team Bolliger Switzerland mit den Fahrern Horst Saiger, Michaël Savary und Gianluca Vizziello sowie Sébastien Suchet, der für das Team Sapeur Pompiers in den Lenker griff, schieden mehr oder weniger zeitgleich am Sonntagmorgen mit Getriebeproblemen aus und wurden für ihren Einsatz nicht honoriert (beide Teams Kawasaki). Besser erging es Greg Junod (Yamaha), der sich auf Rang 10 als bester Schweizer in die Rangliste eintragen

liess. In der Kategorie der Gespanne fuhren Schlosser/Hofer (LCR-Suzuki) nach dreijähriger WM-Abstinenz mit Rang 3 direkt aufs Podest. Die jungen Rookies Wyssen/Chabloz (LCR-Kawasaki) erreichten bei ihrem ersten WM-Engagement den beachtlichen zwölften Platz. Das Senioren-Duo Rutz/Fries (LCR-Yamaha) beendete das Rennen auf Position 23. Sieger wurden Reeves/Cluze (LCR/Yamaha). Der ausführliche Bericht folgt im nächsten MSS. *ff*

pirelli.ch/moto

**PLAY WITH CONTROL.**

**DIABLO ROSSO III** Der neue Pirelli Diablo Rosso III. Are you ready for the next level? Beispiellooses Handling für eine neue Generation des sportlichen Fahrverhaltens, abgeleitet aus der FIM World Superbike Championship. Bi-Compound-Mischung mit breiterem weichen Mischungsanteil ermöglicht maximalen Grip schon bei geringsten Schräglagen. Der neue Pirelli Diablo Rosso III: Verwandelt die anspruchsvollsten Straßen in reines Fahrvergnügen.

**PIRELLI SPORTFAHRER PROMOTION**

Sichere Dir beim Kauf eines Satzes Pirelli Diablo Rosso III einen streng limitierten & exklusiven **IXS RÜCKENPROTEKTOR**.

Aktionszeitraum ist vom 22.02.2016 bis 31.07.2016, nur solange der Vorrat reicht.



im Wert von  
**99.- Franken!**



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL